

Suite à un accident survenu en début d'année, La société La Mouette, souhaite informer les pilotes utilisant cette aile d'une caractéristique particulière.

Lors de son pilotage à basse vitesse (en-dessous de 30km/h de vent relatif), le Tsunami est susceptible de décrocher de façon dissymétrique entraînant une vrille engagée pouvant intervenir sans marqueurs préventifs.

Afin de vous prémunir de tous risques de départ en vrille engagé, il convient de respecter une marge de vitesse minimum entre votre régime de vol et la vitesse de décrochage particulièrement lors de l'utilisation des volets en l'air ou à basse altitude.

A noter que l'utilisation des volets entraîne un couple cabreur qu'il convient de contrer pour éviter tout ralentissement non souhaité proche de la vitesse de décrochage. Au décollage comme lors du vol, Il n'y a pas lieu d'utiliser plus de 10° de volet. Une position plus cabrée des volets ne sert qu'à diminuer la finesse en cas de terrain d'atterrissage trop court mais ne diminue plus le taux de chute.

En cas de départ en vrille engagé, il vous sera nécessaire de tirer la barre à vous afin de diminuer l'angle d'incidence et retrouver un régime de vol classique qui stoppera la rotation.

Vous trouverez à l'adresse suivante l'ensemble des conseils d'utilisation de cette aile, édité par la société LA MOUETTE:

<http://lamouette.com/telechargement/Conseil%20d'utilisation%20du%20tsunami.pdf>

Bons vols