



FICHE TECHNIQUE ET DESCRIPTION

VENTURA 16.9 BMW & ROTAX 912 ULS

Equipement et Options

BMW 912

Carrénage Gelcoat de couleur	S	
Reservoir 60L	S	
Frein avant & Frein de parking	S	
Support instrument	S	
	S	
	S	
Autres couleurs	O	O
Winglets	O	O
Trim électrique	O	O



Caracteristiques techniques & Perf

à 260kg à 450kg

Envergure	10.4 m	10.4 m
Surface Alaire	16.9m ²	16.9 m ²
Hauteur	2m15	2m15
Masse à Vide	255kg	255kg
Charge utile	245kg	245kg
Masse Maximum déco	500 kg	500 kg
Puissance moteur	100 Cv	100 Cv
Vitesse minimale	53km/h	57 km/h
Vitesse Maximale	167 km/h	167km/h
Conso éco à 80 km/h	8,5L/h	9,5L/h
Distance roulement décollage	55 m	70 m
Aile pliage court	4m80	4m80
Taux de montée	6,5 m/s	5,5m/s
Nombre de places	2	2
Montage depuis remorque	45 min	45 min

Instruments

VEGA type MGL	S	S
XTreme EFIS	O	O
Radio	O	O
KTX 2 S transponder	O	O

Motorisation Hélice

ROTAX 912 ULS or BMW RS1200	S	S
Hélice tripale E-prop Carbon	S	
Autres hélices sur demande	O	
Démarrateur électrique	S	
	O	
	O	
	O	
Parachute de secours	O	

Description:

Le pendulaire Ventura est une machine haut de gamme ultra confort plus légère que ses concurrentes du marché (Masse à vide de référence 254.4 Kg). Associée le plus généralement à la gamme d'ailes ORYX elle offre plus d'espace au passager en dissociant l'assise de celle du pilote. La version carénée en fait une machine de course qui reste toutefois très maniable. Motorisée avec le moteur BMWRS1200S ou avec le ROTAX 912 UL & S elle offre une alternative très intéressante en termes de prix d'achat et de consommation. Le palonnier et le siège réglable permettent de s'adapter confortablement à beaucoup de tailles. La structure du chariot est en aluminium 2024 et inox 304, soudée TIG et peinte époxy, la carrosserie polyester est vêtue d'un gelcoat de couleur.

60 litres d'essence divisés en 2 réservoirs, niveau par tuyau translucide (jauge électrique en option) Les trains avant & arrière sont amortis, un système hydraulique freine les deux roues arrière.

Instrumentation de contrôle moteur & vol MGL de type VEGA 80 mm monté en série.