

MANUEL D'UTILISATION CHARIOT SAMSON



Mise à jour du: 18/10/2021

1 Rue de la Petite Fin – 21121 FONTAINES LES DIJON – FRANCE

☎ (33) 03 80 56 66 47 - Fax (33) 03 80 55 42 01

Email : lamouette@lamouette.com

Web : <http://www.lamouette.com>

1. Caractéristiques du chariot :

Le Samson est un chariot biplace pouvant emporter au maximum 152kg de poids pilote plus passager. L'arceau qui soutient le dossier du pilote en monoplace peut être tourné pour permettre une seconde place.

2. Pliage/dépliage :

a. Dépliage du SAMSON (à partir de la position pliage rapide) :

- Le chariot est en position pliée, il est sorti de la voiture et repose sur les pédales passager et le tube avant du châssis. Si des sangles ou velcros maintiennent la structure il faut les retirer. Il faut également disocier les push pin des jambes de tain qui doivent être attachés entre eux et au dessus du support réservoir.



- Ecarter légèrement les axes de roues arrières en faisant pivoter les jambes de train. Assembler les roues arrières sur les axes de roue de chaque côté du chariot. Pour cela retirer la goupille, retirer la rondelle, mettre la roue, mettre la rondelle et sécuriser avec la goupille en passant celle ci dans le trou de l'axe et en refermant son cerceau de l'autre côté de l'axe.



- Fixer les tirants sur les jambes de trains à l'aide de leur push pin et sécuriser les push pins avec la goupille.
- Faire basculer délicatement le chariot afin qu'il repose sur ses roues arrières et sur le support de réservoir ou de batterie s'il n'y a pas de support alors faire reposer sur les roues arrières et le bouchon du tube avant du châssis.



- Pencher le chariot afin de libérer le pivot du tube avant du châssis et déplier le tube avant jusqu'à ce qu'il passe entre les plaques de son pivot. Puis fixer le tube avant en passant la vis percée à travers les deux plaques et le tube par les trous qui lui sont dédiés. Sécuriser la vis à l'aide du boulon papillon et de la goupille.
- Poser le châssis au sol afin que le chariot ne repose plus que sur ses trois roues. Si la roue avant n'est pas freinée il vaut mieux la freiner pour le reste du montage.
- Déployer le bac à siège du chariot en levant le mat et appuyer sur la genouillère pour raidir le bac. Attention à ce que la partie haute du mat ne vienne pas buter contre le support de réservoir.

- Fixer le mat sans pincer la sangle de sécurité. Attention lors de cette manipulation à ne pas entrechoquer les deux parties du mat, pour cela décomposer en trois étapes :
 - Pivoter la partie haute du mat pendant que les plaques de liaison sont encore libres. Le cardan doit se retrouver vers le haut.
 - Faire passer la partie haute du mat devant la partie basse.
 - Aligner les trous des plaques de liaisons avec les parties hautes et basses du mat. Et sécuriser l'ensemble à l'aide des vis écrous et aiguilles.
- Placer le moteur sur les plaques support moteur puis le verrouiller avec une vis et écrou à oreille et sécuriser avec une goupille.
- Placer le réservoir d'essence sur le support arrière et le maintenir à l'aide de l'élastique prévu à cet effet.
- Brancher les 4 connections :
 - Le faisceau électrique en insérant la partie mâle solidaire du moteur dans la partie femelle sur la partie basse du mat du chariot.
 - L'accélérateur en insérant le câble d'accélération dans le trou de butée du support accélérateur situé sur le bâti moteur. La boucle du câble doit venir se connecter dans le maillon rapide relié au câble qui va au carburateur.
 - Connecter les 2 parties femelles des conduits de carburant solidaires du moteur sur les parties mâles appartenant au réservoir. Le conduit ou se situe la poire (dit d'arrivée) se connecte sur le téton du réservoir marqué A ou est fixé la crépine. Et l'autre conduit va sur le R du retour.
- Baisser le mat en ouvrant à nouveau le bac à siège.
- Placer l'aile (par l'intermédiaire de son cube) dans le cardan du chariot. Verrouiller avec la vis de 10, écrou et épingle. Passer la sangle de sécurité autour de la quille et devant le mat de l'aile.
- Remonter l'aile et raidir le bac à siège. Si le chariot dispose d'une jupe fixer les scratches de la jupe autour du bac à siège.
- Fixer le Torpédo à l'aide des deux broches à billes prévues à cet effet.
- Faire la pré vol.

b. Le pliage consiste à effectuer les mêmes opérations dans le sens inverse.

3. Utilisation proprement dite du chariot :

Le chariot est muni d'un accélérateur pied d'origine situé sur la droite de la fourche, il est possible d'adapter un accélérateur main (d'origine également sur les moteurs électriques).

-

Le chariot se dirige au sol en bougeant la fourche. Il est possible de régler la fourche plus ou moins loin du bac à siège afin de s'adapter à la longueur de jambe du pilote.

-

Sur le côté gauche de cette même fourche il est possible d'adapter un frein.

-

La jupe est ajustée au châssis et vient se fixer sur le bac à siège, elle permet un petit espace de soute pour le transport.

-

Le cardan peut être retourné pour changer le point d'ancrage du chariot sur l'aile cependant il est souvent préférable d'opérer ces modifications d'abord sur l'aile.

4. Performances des moteurs adaptés d'origine.

Pour l'entretien et l'utilisation des moteurs veuillez-vous référer aux manuels respectifs des constructeurs.

Moteur	Thor 130	Thor 200	Thor 250	Thor 303	Aero 1000	Tornado 280	HPD12	HPD16	HPD32
Energie	Essence						Electrique		
Puissance	21.5Cv	29Cv	36Cv	38Cv	35Cv	33Cv	16KWcrete	20KWcrete	40KWcrete
Poids bloc Moteur avec hélice	23kg	28kg	29kg	28kg	42kg	15kg	6.5kg	6.5kg	12kg
Poids Energie 1h de vol	3kg	4kg	5kg	4kg	2.5kg	3kg	29kg	29kg	29kg
Hélice pliable	non	non	non	non	non	non	Oui	Oui	Oui
Refroidissement	Air	Air	Eau	Eau	Eau	Air	Air	Air	Air
Démarrreur Electrique	Non	Possible	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui	Oui
Temps de montage	4 minutes 30 secondes				15 minutes	4 minutes 30 secondes			
Homologation			FR	FR	FR	FR	FR	FR	FR
Hauteur mini de survol pour 65Db perçu au sol	150m	150m	150m	150m	150m	150m	150m	150m	150m

5. Hélices Adaptable :

De nombreuses hélices sont adaptables sur le moteur **Tornado280**. Voici une liste des hélices ayant été utilisées sur le même chariot et moteur sans changer drastiquement les caractéristiques de vol :

- e-prop : plug n Fly Bipale de 130 à 160cm.

De nombreuses hélices sont adaptables sur le moteur **Aero1000**. Voici une liste des hélices ayant été utilisées sur le même chariot et moteur sans changer drastiquement les caractéristiques de vol :

- e-prop : plug n Fly Bipale 150cm.

- e-prop : plug n Fly Tripale 155cm.

De nombreuses hélices sont adaptables sur le moteur **Thor 303**. Voici une liste des hélices ayant été utilisées sur le même chariot et moteur sans changer drastiquement les caractéristiques de vol :

- e-prop : plug n Fly Bipale 140 à 155cm

De nombreuses hélices sont adaptables sur le moteur **Thor 250**. Voici une liste des hélices ayant été utilisées sur le même chariot et moteur sans changer drastiquement les caractéristiques de vol :

- Cadeillan Bois blindée et non blindée bipale

- Hélix : H30v 1m40 bipale

- e-prop : plug n Fly

De nombreuses hélices sont adaptables sur le moteur **Thor 200**. Voici une liste des hélices ayant été utilisées sur le même chariot et moteur sans changer drastiquement les caractéristiques de vol :

- Cadeillan Bois blindée et non blindée bipale

- Hélix : H25K - 1m40 tripale

- Hélix : H25K - 1m30 bipale

De nombreuses hélices sont adaptables sur le moteur **Thor 130**. Voici une liste des hélices ayant été utilisées sur le même chariot et moteur sans changer drastiquement les caractéristiques de vol :

- Cadeillan Bois blindée et non blindée bipale

6. Performances des ailes adaptées d'origine.

Pour l'entretien et l'utilisation des ailes veuillez-vous référer aux manuels respectifs des constructeurs.

	Samson 12	-	SAMSON 19	ATOS VRS 280
Surface (m ²)	12.9	-	18.5	11.8
Croisiere (km/h)	65	-	45	60
VSO (km/h)	38	-	28	52
VNE (km/h)	112	-	90	130
Poids de l'aile (kg)	37	-	36	50
Finesse sur Samson	7.9	-	5.5	14
Temps Montage Aile	25 minutes	-	20 minutes	35 minutes
Lattes (Extra/Intra)	22/11	-	16/0	-
Envergure (m)	9.38	-	-	12
Longueur Pliée court (m)	4.65	-	4m90	5.2
Option Trim électrique	Oui	-	Oui	Oui
Taux de chute mini (m/s)	-	-	-	
Homologation	Fr	-	Fr	Fr-DÜLV
Masse Maxi décollage	270		270	270

- Aeros Combat-L 13.7, utilisation monoplace poids pilote maxi 70kg aucune modification apportée à l'aile.
- Wills wing T2C 144, utilisation monoplace poids pilote maxi 70kg aucune modification apportée à l'aile.
- ATOS VR, utilisation monoplace poids pilote maxi 110kg, seule modification : changer la barre de contrôle de sens.