

MANUEL D'UTILISATION CHARIOT SAMSON



1Rue de la Petite Fin – 21121 FONTAINES LES DIJON – FRANCE

☎ (33) 03 80 56 66 47 - Fax (33) 03 80 55 42 01

Email : lamouette@lamouette.com

Web : <http://www.lamouette.com>

1. Caractéristiques du chariot :

Le Samson est un chariot biplace pouvant emporter au maximum 160kg de poids pilote plus passager. L'arceau qui soutient le dossier du pilote en monoplace peut être tourné pour permettre une seconde place. Ultrapliable adaptable à bcp d'ailes et de moteur, un pliage rapide et facile des options pour tous. Le Samson est le I-fly digne de sa génération. Stockable, transportable sans remorque, biplace ou mono, moteur électrique ou thermique, aile delta ou ULM, les applications n'ont pas fini vêtir se véritable Bijoux.

Le Samson est un ensemble d'une [aile](#) et d'un chariot du même nom. Le chariot qui est décrit ici est conçu pour être plié/déplié en 4 minutes dans le coffre d'une voiture (moteur compris). Léger (23kg sans le moteur) il se stock et se transporte aisément. Solide, il est conçu pour résister à 250kg au décollage. Adaptable, il est compatible avec au moins les 3 moteurs de la gamme [Polini](#) et les moteurs électriques de [Flytec](#) ainsi que beaucoup d'aile delta sans même changer les câbles latéraux. Simple et économique, il demande peu d'entretien et tout est accessible sur le chariot. Evolutif, il est possible d'inter changer les moteurs, les ailes et les options très rapidement.

2. Pliage/dépliage :

a. Dépliage du SAMSON (à partir de la position pliage rapide) :

- Retirer les scratches qui tiennent l'ensemble du chariot

- Faire pivoter la partie avant du châssis jusqu'à ce que les trous du tube soient

alignés avec ceux de la jonction du châssis. Sécuriser la liaison en faisant passer la vis de 6mm à travers tous les trous puis en verrouillant avec l'écrou à oreille et l'épingle.



- Ouvrir les jambes de trains et les fixer à l'aide des tirants qui partent des plaques de jonction châssis et des broches à bille.

- Raidir le bac à siège en soulevant le mat

- Fixer le mat sans pincer la sangle de sécurité. Attention lors de cette manipulation à ne pas entrechoquer les deux parties du mat, pour cela décomposer en trois étapes :
 - Pivoter la partie haute du mat pendant que les plaques de liaison sont encore libres. Le cardan doit se retrouver vers le haut.
 - Faire passer la partie haute du mat devant la partie basse.
 - Aligner les trous des plaques de liaisons avec les parties hautes et basses du mat. Et sécuriser l'ensemble à l'aide des vis écrous et aiguilles.



- Placer le moteur sur le support moteur puis le verrouiller avec une vis et écrou à oreille.
- Placer le réservoir d'essence sur le support arrière et le maintenir à l'aide de l'élastique prévu à cet effet.
- Brancher toutes les connexions électrique et mécanique du moteur. (voir tableau de branchement suivant le moteur adapté.)
- Baisser le mat ouvrant à nouveau le bac à siège.
- Placer l'aile (par l'intermédiaire de son cube) dans le cardan du chariot. Verrouiller avec la vis de 10, écrou et épingle.

Passer la sangle de sécurité autour de la quille et devant le mat de l'aile.

- Remonter l'aile et raidir le bac à siège.
- Fixer le Torpédo à l'aide des deux broches à billes prévues à cet effet.
- Faire la pré vol.

b. Le pliage consiste à effectuer les mêmes opérations dans le sens inverse.

3. Utilisation proprement dite du chariot :

- Le chariot est muni d'un accélérateur pied d'origine situé sur la droite de la fourche, il est possible d'adapter un accélérateur main (d'origine également sur les moteurs électriques).
- Le chariot se dirige au sol en bougeant la fourche. Il est possible de régler la fourche plus ou moins loin du bac à siège afin de s'adapter à la longueur de jambe du pilote.
- Sur le côté gauche de cette même fourche il est possible d'adapter un frein.
- La jupe est ajustée au châssis et vient se fixer sur le bac à siège, elle permet un petit espace de soute pour le transport.
- Le cardan peut être retourné pour changer le point d'ancrage du chariot sur l'aile cependant il est souvent préférable d'opérer ces modifications d'abord sur l'aile.

4. Performances des moteurs adaptés d'origine.

Pour l'entretien et l'utilisation des moteurs veuillez-vous référer aux manuels respectifs des constructeurs.

	Thor130	Thor 200	Thor250	HPD10	HPD13.5	
Energie	essence	essence	essence	electric	electric	
Puissance	21.5	29	36	13	18.5	CV
Poids moteur	12	17	20	5	6	kg
Poids Energie	7	7	7	29	29	kg
Autonomie	2	2	2	1	1	h
Refroidissement	Air	Air	Eau	Air	Air	
Hélice pliable	non	non	non	oui	oui	
Démarrreur electric	non	Possible	oui	oui	oui	
Temps de montage	4'30	4' 30	4'30	4'30	4'30	
Fourchette PTV	80-200	80-225	80-250	80-180	80-215	kg
Poids Passagers max	110	150	160	90	145	kg
Homologation	FR	FR	FR	FR	FR	

5. Performances des ailes adaptées d'origine.

Pour l'entretien et l'utilisation des ailes veuillez-vous référer aux manuels respectifs des constructeurs.

	Samson12		Samson19	
Surface	12.5	-	18.5	m ²
Croisière	65	-	45	km/h
VSO	38	-	28	km/h
VNE	110	-	80	km/h
Poids de l'aile	38	-	36	kg
Finesse sur Samson	7.9	-	6	
Temps de montage	25	-	20	min
Lattes (extra/intra)	22/11	-	16/0	
Envergure	9.38	-	-	
Longueur Pliée	4.65	-	-	m
Option Trim Electrique	oui	-	non	
Fourchette PTV	80-250	-	80-240	kg
Charge Maxi	250	-	250	kg
Taux de chute mini	-	-	-	m/sec
Homologation	FR	-	FR	

Autres ailes sur lequel le chariot à été testé :

- Aeros Combat-L 13.7, utilisation monoplace poids pilote maxi 70kg aucune modification apportée à l'aile.
- Wills wing T2C 144, utilisation monoplace poids pilote maxi 70kg aucune modification apportée à l'aile.
- ATOS VR, utilisation monoplace poids pilote maxi 110kg, seule modification : changer la barre de contrôle de sens.